

Onorato, il cargo via mare made in Italy

È in grado di portare fino a 300 camion: occasione per le aziende venete. I vertici: «Rilanciamo il settore»

Fiocco rosa nel trasporto marittimo italiano. È nata «Maria Grazia Onorato», una grande opportunità anche per le imprese venete e veronesi che commerciano via mare.

Con i suoi 209 metri di lunghezza e 4.200 metri lineari, per 33mila tonnellate di ferro, la nave ro-ro (per carica-zione orizzontale o rotabile, ndr) commissionata dal gruppo **Onorato Armatori** (che gestisce **Moby**, **Tirrenia**, **Toromar e Spl**) è varata in questi giorni nei cantieri tedeschi Flensburger, è infatti la più green e più capiente imbarcazione del Mediterraneo, in grado di trasportare poco meno di 300 camion. Ma soprattutto «è il mio manifesto politico», ha sottolineato il presidente del gruppo **Vincenzo Onorato**, durante il discorso di rito in occasione dell'inaugurazione.

Come ribadito nella scritta riportata sulle fiancate laterali, «Onorato per i marittimi italiani», «essa vuole infatti restituire speranza e futuro per quelle 60mila famiglie del sud - ha detto l'armatore - che dal mare e dal lavoro sulle navi attingevano il proprio unico reddito e che oggi si trovano invece a subire le conseguenze di una palese violazione della legge che, a fronte di

sgravi fiscali e un azzeramento delle tasse per gli armatori nazionali, avrebbe dovuto costringere questi ultimi a utilizzare solo personale marittimo italiano o comunitario».

L'Italia, secondo Onorato, ha creato due categorie di disperati: «i marittimi italiani senza imbarco e senza lavoro, e gli extracomunitari imbarcati su navi battenti bandiera italiana anche sulle rotte del cabotaggio nazionale, a salari da fame.

Questa è la battaglia che, talvolta a scapito stesso del nostro business aziendale, ci distingue nel settore», ha spiegato l'armatore, che in occasione del varo della nave (la quale abbina l'adozione di scrubber di ultima generazione in grado di abbattere le emissioni di anidride carbonica dal 3,5 allo 0,1%, con una rilevante efficienza energetica garantita dall'implementazione delle norme previste dalle Convenzioni Internazionali e darà lavoro a circa 30 persone) ha dunque rilanciato il codice etico a tutela delle pmi dell'autotrasporto siciliano. Quelle stesse piccole e medie imprese «che stavano per soccombere alla pressione di un monopolio armatoriale, e che ora sono ripartite puntando sulla crescita e sul futuro». ● **F.Sagl.**



La nave **Onorato Armatori**, la più green e capiente del Mediterraneo